

Región del Libertador General Bernardo O'Higgins

AIS-CHILE

AIP-CHILE
VOLUMEN I

HELIPUERTOS									
CIUDAD HLP	COORD UBICACIÓN	ELEV M FT	LDGA				SER	HORARIO Funcionamiento	ADM USO OBS
			TLOF Punto Toma Contacto	TIPO HLP SFC	RSTG	LGT			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
COLTAUCO Helipuerto Santa Rosa SHAU	34 15 18.8 S 71 01 50 W	296 971	Cuadrado 20 x 20 m Círculo 10 m diámetro	Superficie Hormigón/ Gravilla	5.000 Kg	NIL	WDI	HJ	Cristian Lobos PVT CEL +56 956692861
COLTAUCO/Helipuerto Santa Rosa - Orientación Magnética 09/27. - CTN OBST Canal de regadío 1.5 m WID 1 m DPT localizado a 2.5 m al costado S TDZ. - CTN OBST árboles 15 m a 20 m HGT localizados a 100 mal costado SE TDZ.									
LAS CABRAS Helipuerto Rapel SHRP	34 12 46 S 71 27 11 W 10 km SW del AD Las Águilas Rapel	120 394	Cuadrado 14 x 14 m Círculo 6 m diámetro	Superficie Hormigón	5.000 Kg	NIL	WDI	HJ	Eduardo Ergas H. PVT TEL +56 2 26614700
LAS CABRAS/Helipuerto Rapel - Orientación Magnética 185/005 grados									
MACHALI Helipuerto Helicopters SHHE	34 12 38.6 S 70 42 57.4 W 5 km SE del Centro de Rancagua	560 1837	Cuadrado 18 x 18 m Círculo 7 m diámetro	Hormigón	6.000 Kg	NIL	WDI	HJ	Alvaro Irigoyen Gonzalez PVT CLR uso vía TEL +56 72 2216555/ CEL +569 81399395 clopez@helicopters.cl
MACHALI/Helipuerto Helicopters - Orientación Magnética 018/198 grados. - CTN OBST Containers localizados a 12 m costado NE área toma de contacto y elevación inicial. - CTN OBST Hangar localizado a 21 m costado E área toma de contacto y elevación inicial. - CTN OBST árboles de 25 m HGT localizados a 270 m costado N área toma de contacto y elevación inicial.									
NAVIDAD Helipuerto Matanzas SHAD	33 58 04.3 S 71 51 13 W	124 407	Círculo 18 m diámetro Círculo 10 m diámetro	Superficie Hormigón	4.000 Kg	NIL	WDI Equipo mínimo SEI	HJ	Luis Ruiz Tagle PVT CEL +56982590441 luisruiztagle@prodea.cl
NAVIDAD/Helipuerto Matanzas - Orientación magnética 016° - 240°. - El emplazamiento se encuentra en un entorno hostil no congestionado, por lo tanto , los HEL Categoría "B" solo podrán operar para actividades PVT. - Las operaciones serán solo bajo VFR diurno.									
PEUMO Helipuerto La Rosa Peumo SHRO	34 22 14.60 S 71 10 37.30 W 2.89 Km Al N de la Plaza de Armas de Peumo	160 525	Cuadrado 24 x 24 m Círculo 9.8 m diámetro	Superficie Hormigón	5.000 Kg	NIL	WDI Equipo Mínimo SEI	HJ	José Real Leiva Cáceres PVT CEL +56995396464 jrleiva@sofruco.cl
PEUMO/Helipuerto La Rosa Peumo - Orientación magnética 013° - 210°. <u>Restricciones Operacionales:</u> a) Debido a las plantaciones de árboles frutales y de viñedos a su alrededor, el helipuerto se ubica en un Entorno Hostil No Congestionado, debido a lo cual, podrán operar helicópteros Categoría A y B. b) De acuerdo al viento predominante, y a los obstáculos existentes en el eje de aproximación, los ejes propuestos más convenientes para aproximar en el eje Norte-Sur, son los considerados entre los rumbos 180° y 205° y 205° y 215°, para evitar el eucaliptus ubicado en el azimut 025° y la caída de cerro ubicado en el azimut 035°. c) Para los despegues, hacia la zona sur y considerando el obstáculo existente más importante, en el azimut 202°, los ejes propuestos para despegar a favor del viento predominante, se encuentran entre los 180° y 240°, evitando el azimut 202° por la presencia del obstáculo señalado. d) Se prohíben las aproximaciones desde el sector noreste y este, debido a la presencia de un cerro a 110 m aproximadamente, una antena a 34.4 m con una pendiente de 48.78% y a instalaciones administrativas y logísticas de Conaf. e) Por la elevación sobre el nivel medio del mar que tiene el helipuerto, las operaciones de helicópteros se deben realizar dentro de los límites máximos de peso y balance, según cálculos realizados de acuerdo a las tablas de performances señaladas en el Manual de Vuelo de cada aeronave, lo cual les permitirá realizar despegues normales y mantener una razón de ascenso gradual y supervisado por el piloto en todo momento, idealmente con viento de frente o una componente en esta dirección.									

AMDT NR 66

AD 3.2-31
14 MAY 2026

Región del Libertador General Bernardo O'Higgins (continuación)

AMDT NR 66

AIS-CHILE

HELIPUERTOS									
CIUDAD HLP	COORD UBICACIÓN	ELEV M FT	LDGA				SER	HORARIO Funcionamiento	ADM USO OBS
			TLOF Punto Toma Contacto	TIPO HLP SFC	RSTG	LGT			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
RANCAGUA Helipuerto La Gonzalina SHLG	34 08 25 S 70 46 16 W 4 Km NW del centro de Rancagua	466 1529	Cuadrado 18 x 18 m Círculo 9 m diámetro	Hormigon	10.000 Kg	NIL	WDI	HJ	Raul Talep Pardo PVT CEL +56 998707270
RANCAGUA/Helipuerto La Gonzalina - Orientación Magnética 010°-190°. - Hacia el norte del helipuerto, en terreno colindante, se encuentra una plantación de nogales distantes 27,4 m, del borde del helipuerto y de 2,20m de alto. - Por el viento predominante en el sector los ejes de aproximación convenientes para un aterrizaje o despegue seria rumbo general de norte a sur, de los 010° hacia los 190°.									
REQUINOA Helipuerto Los Lirios SHGO	34 13 56 S 70 47 30 W Cruce acceso S ciudad Rancagua	470 1542	Cuadrado 20 x 20 m Círculo 10 m diámetro	Hormigón	5.000 Kg	YES	WDI	H24	Carlos Lopez Van Der Valk PVT TEL +56 72 2342185 CEL +56 997421311

AD 3.2-32
14 MAY 2026

AIP-CHILE
VOLUMEN I